

【2025 グループ活動報告書】

報告月	12月	グループ名	秘密基地
-----	-----	-------	------

※翌月、5日までにデータで提出ください

mail送信先 <mailto:astesun@aste-toyota.com>

内 容

(写真あれば添付)

『ペダル踏み間違い防止訓練装置』の活動状況をご報告致します

本装置の狙いを判り安く説明できるデモ機を作成（右上の写真）

メーカーは、踏み間違いをした時、事故手前で車を止めたり、事故被害の低減を狙いにしています
本装置は、運転者自身が日々訓練し、踏み間違いしない習慣を身に付けてもらうのが狙いです
現在の足の位置やペダルの踏込量が見える化し、車庫入れ時等には低速運転に切り替えます

9月から始めた本装置のアクア搭載が完了しました（下左の写真、下右は搭載した個別部品）

あすて敷地内でのテスト走行を実施し、今後の開発の指針となるデータを蓄積します
実走行で顕在化した不具合を改善する（例：ランプ表示の信頼性向上,製作の簡略化,費用削減）

今後の進め方

本装置の活用事例の作成

【今日も、孫と一緒にルーティンワーク！】

「さあ、じいちゃん始めるよ。最初は、足をブレーキの上だよ。」

「次は、アクセルの上。今日も、一回で出来たね。・・・」

仲間づくり・・・活動参加者、賛同者（活動非参加）、

後継者づくり・・・活動を継続して戴ける方を求む

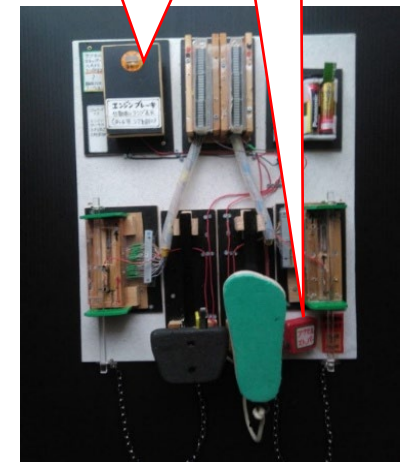
搭載車両を増やす・・・実車体感者を増やす、多様な意見

中間づくり、後継者づくりの”キャンペーン”（あすて内で対面、SNSへの動画UP）

”キャンペーン”用の材料作成（パワーポイント、動画、・・・）

低速運転中
表示ランプ

定速運転
切替え板



【2025 グループ活動報告書】

心をつぐむ あしたを織る

報告月	9月	グループ名	秘密基地
-----	----	-------	------

※翌月、5日までにデータで提出ください
mail送信先 mailto:astesun@aste-toyota.com

内 容

(写真あれば添付)

『ペダル踏み間違い防止訓練装置』の活動状況をご報告致します

6月末時点で、本装置各部の作動確認を終えています

【以下、写真と合わせてご説明します】

検出部：アクセルの上に足が待機、その後踏み代を検出

接続部：検出部で検知した待機、踏み代の信号を送る

表示部：待機ランプ、踏み代を1mm単位でランプ表示
(※ 以上はアクセルの場合で、ブレーキの場合も全く同じ)

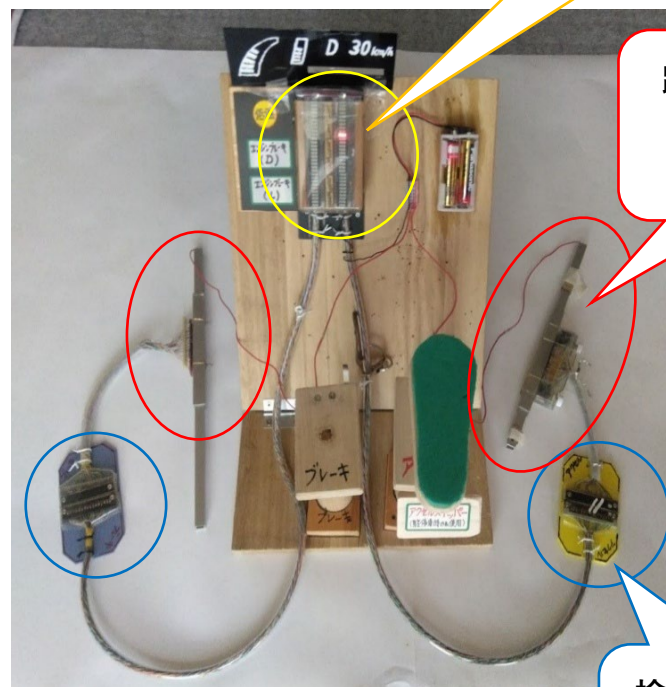
7月に入り、実車への本装置の搭載を始めています

当初、レストア車(パブリカ)への搭載を検討しましたが、
搭載後のデータ採集に難があり、小生のアクアに変更

9月から、アクアへの搭載を本格化し、データ採集を図る
(尚、データ採集はあすて敷地内で、安全に留意して実施)

今後の進め方

- ・ 採集したデータに基づき、各種活用方法を検討する
- ・ 駐車時に必要な踏み代を見極め、ストッパーを設置する
- ・ 各運転状態でのアクセル、ブレーキの踏み代を採集する
〔走り始め,定速運転,高速道路運転,急加速,渋滞時,エコ運転時,・・・〕
- ・ 採集データを分析し、活用方法の拡大やそれに伴う装置の改善を続ける



LEDランプ表示部

右：アクセル
左：ブレーキ

踏み代検知部

右：アクセル
左：ブレーキ

検知信号接続部

右：アクセル
左：ブレーキ